

"La literatura que estudia la migración desde la perspectiva económica propone factores mostrados desde la teoría, así como desde los hechos empíricos. No obstante, una de las explicaciones que se ha estudiado poco en la literatura es el papel de las economías de aglomeración en la determinación de los flujos migratorios. En este sentido, Partridge (2010) señala que los estudios de los flujos migratorios internos determinados por economías de aglomeración se han realizado desde dos perspectivas. Las dos perspectivas son: 1) el modelo de centro-periferia de la Nueva Geografía Económica propuesto por Krugman (1991), y 2) los modelos que determinan la aglomeración económica por amenidades dividiéndolos en dos tipos; amenidades urbanas a la Storper y Scott (2009) y las amenidades naturales a la Graves (1976). El presente trabajo tiene por objetivo analizar el efecto que tienen las economías de aglomeración desde las perspectivas de la NGE y de las amenidades urbanas para la determinación de los flujos migratorios internos de trabajadores en México de 2000 a 2010. El análisis se realiza en tres niveles: individuos, municipios metropolitanos y zonas metropolitanas con el objetivo de identificar los determinantes de los flujos migratorios a estos tres niveles.

Los resultados obtenidos a través de la implementación de un modelo multinivel señalan que la migración intrametropolitana está determinada por factores relacionados tanto al mercado laboral como a las amenidades urbanas, mientras que la migración intermetropolitana está determinada por amenidades urbanas."